+ AUTODOC CLUB

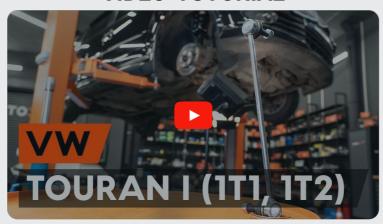
Anleitung: **VW Touran 1T1 1T2** Koppelstange
vorne wechseln







VIDEO-TUTORIAL



i Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: VW Passat B7 Limousine (362) 1.4 TSI, VW Passat B7 Limousine (362) 1.8 TSI, VW Passat B7 Limousine (362) 2.0 TSI, VW Passat B7 Limousine (362) 1.6 TDI, VW Passat B7 Limousine (362) 2.0 TDI, VW Passat B7 Limousine (362) 2.0 TDI 4motion, VW Passat B7 Limousine (362) 1.4 TSI EcoFuel, VW Passat B7 Variant (365) 1.4 TSI, VW Passat B7 Variant (365) 1.6 TDI, VW Passat B7 Variant (365) 2.0 TDI, VW Passat B7 Variant (365) 2.0 TDI, VW Passat B7 Variant (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat B7 Variant (365) 1.4 TSI EcoFuel, VW Touran I (1T3) 1.2 TSI, (+452)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

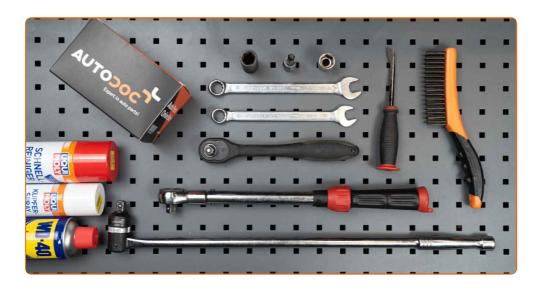
CLUB.AUTODOC.DE 1–10







AUSTAUSCH: KOPPELSTANGE – VW TOURAN 1T1 1T2. WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 17
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 19

- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 19
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN

CLUB.AUTODOC.DE 2-10







Austausch: Koppelstange – VW Touran 1T1 1T2. Fachleute empfehlen:

- Ersetzen Sie die Koppelstange am VW Touran 1T1 1T2 paarweise.
- Der Austauschvorgang ist für beide Koppelstange an der gleichen Achse identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: KOPPELSTANGE – VW TOURAN 1T1 1T2. GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.



CLUB.AUTODOC.DE 3–10

4







Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. VW Touran 1T1 1T2
- Nehmen Sie das Rad ab.



Reinigen Sie die Befestigungen der Koppelstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



Schrauben Sie das Befestigungselement heraus, das die Druckstange mit dem Federbein verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



CLUB.AUTODOC.DE 4–10







Schrauben Sie das Befestigungselement heraus, das die Druckstange mit dem Stabilisator verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19.



9 Entfernen Sie die Stabilisatorstange.

10



Austausch: Koppelstange – VW Touran 1T1 1T2. Fachleute empfehlen:

• Untersuchen Sie die Stabilisatorbuchse. Ersetzen Sie sie bei Bedarf.

Bringen Sie eine neue Stange an, ziehen Sie die Schrauben fest.



CLUB.AUTODOC.DE 5-10







Ziehen Sie das Befestigungselement an, das die Druckstange mit dem Stabilisator verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 60 Nm Drehmoment fest.



Ziehen Sie das Befestigungselement an, das die Druckstange mit dem Federbein verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 60 Nm Drehmoment fest.



Behandeln Sie alle Gelenke der Koppelstange. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



14

Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



CLUB.AUTODOC.DE 6-10







Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

 Austausch: Koppelstange – VW Touran 1T1 1T2. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

16

Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

 Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. VW Touran 1T1 1T2

17

Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



CLUB.AUTODOC.DE 7–10







Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.





WEITERE TUTORIALS ANSEHEN

CLUB.AUTODOC.DE 8-10





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR VW-AUTOS

KOPPELSTANGE: EINE GROSSE AUSWAHL

CLUB.AUTODOC.DE 9-10







WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR VW TOURAN 1T1 1T2-AUTOS

KOPPELSTANGE FÜR VW-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

KOPPELSTANGE FÜR VW TOURAN 1TI 1T2-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

(i) HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.

© Copyright 2022 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC GmbH.

CLUB.AUTODOC.DE 10-10